



**COMUNE DI ROMAGNANO SESIA
PROVINCIA DI NOVARA**

STUDIO VIABILISTICO

**finalizzato alla approvazione nuovi criteri comunali per il rilascio delle autorizzazioni
relative alle medie strutture di vendita
(art. 8 comma 3 d.lgs.114/98 e dell'art. 4 comma 1 della L.R. 28/99)**

Simulazioni del funzionamento delle rotatorie lungo la SS 299

US[®]
UrbanStudio

UrbanStudio STP s.r.l.

via riccardo pitteri 10- 20134 Milano

tel. 02 3943 9717 fax. 178 2714 281

mail info@urbanstudio.it web www.urbanstudio.it

responsabile di progetto: **ing. Dario Vanetti**
ordine degli ingegneri della Provincia di Milano n. 16688

collaborazione tecnica

arch Edoardo Garbagnati

pianificatore territoriale Matteo Manenti

pianificatore territoriale Luca Ripoldi



maggio 2022

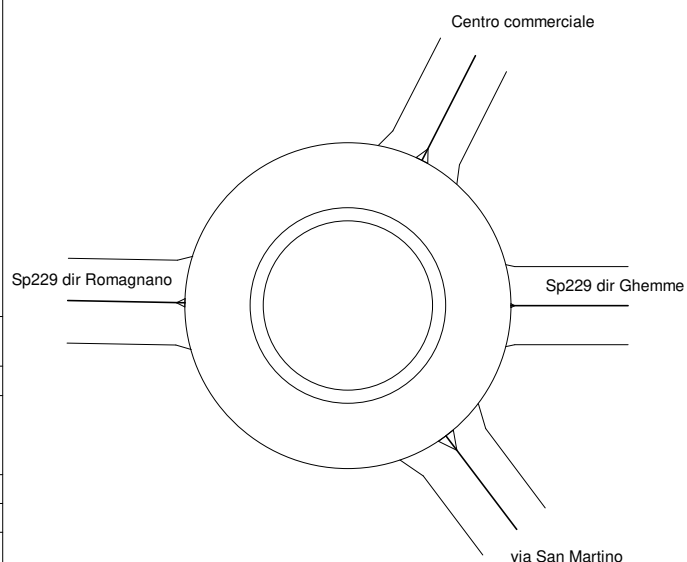
Nom du Carrefour : Rotatoria A Sp 299
 Localisation : Romagnano Sesia
 Environnement : Péri Urbain
 Variante :
 Date : 31/05/2022

Anneau

Rayon de l'îlot infranchissable : 13,00 m
 Largeur de la bande franchissable : 2,00 m
 Largeur de l'anneau : 10,00 m
 Rayon extérieur du giratoire : 25,00 m

Branches

Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			
				Entrée		Ilôt	Sortie
				à 4 m	à 15 m		
Sp229 dir Ghemme	0			6,00		0,60	6,00
Centro commerciale	63			6,00		2,00	5,40
Sp229 dir Romagnano	179			6,50		1,30	6,50
via San Martino	307			5,50		2,80	6,50

**Remarques de conception**

Néant

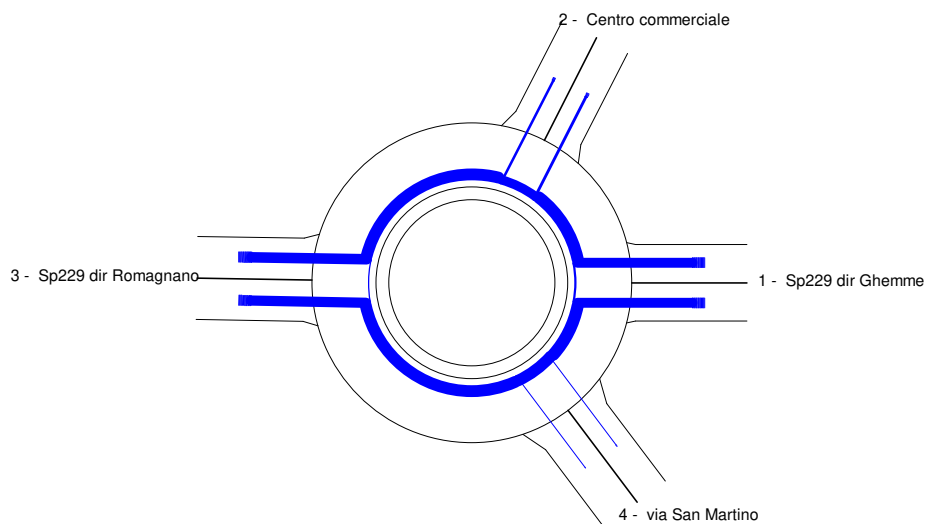
Période Rilievo 2022

Trafic Piétons

1	2	3	4
0	0	0	0

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	6	95	680	3	784
2	95	4	101	3	203
3	677	111	2	16	806
4	6	11	37	0	54
Total Sortant	784	221	820	22	1847



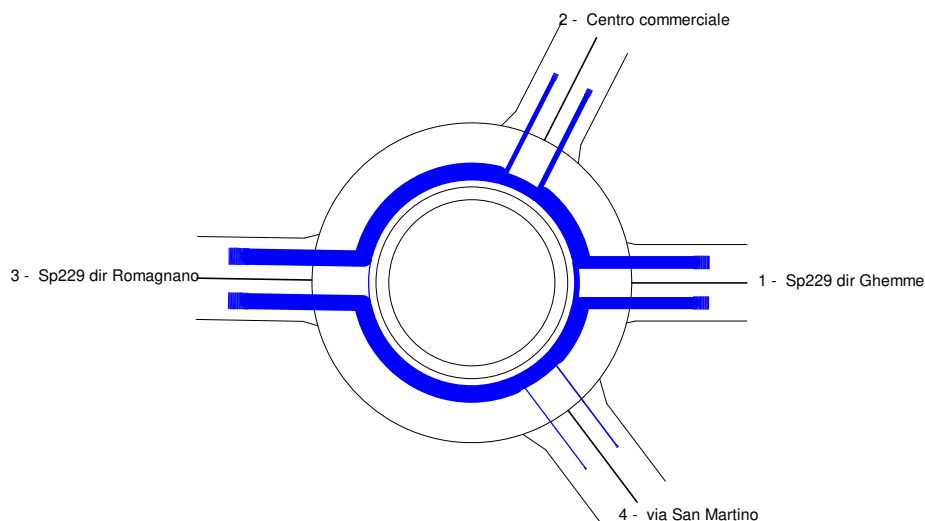
Période PUC 2022 - SF+Lotti A-F

Trafic Piétons

1	2	3	4
0	0	0	0

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	6	95	908	3	1012
2	95	4	269	3	371
3	854	317	2	83	1256
4	6	11	104	0	121
Total Sortant	961	427	1283	89	2760



Période Rilievo 2022**Trafic Piétons**

1	2	3	4
0	0	0	0

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	6	95	680	3	784
2	95	4	101	3	203
3	677	111	2	16	806
4	6	11	37	0	54
Total Sortant	784	221	820	22	1847

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Sp229 dir Ghemme	1414	64%	0vh	2vh	0s	0,0h
Centro commerciale	1345	87%	0vh	2vh	0s	0,0h
Sp229 dir Romagnano	1756	69%	0vh	2vh	0s	0,0h
via San Martino	1100	95%	0vh	2vh	1s	0,0h

Conseils

Branche Sp229 dir Ghemme

Branche Centro commerciale

Branche Sp229 dir Romagnano

Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche via San Martino

Période PUC 2022 - SF+Lotti A-F**Trafic Piétons**

1	2	3	4
0	0	0	0

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	6	95	908	3	1012
2	95	4	269	3	371
3	854	317	2	83	1256
4	6	11	104	0	121
Total Sortant	961	427	1283	89	2760

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Sp229 dir Ghemme	601	37%	1vh	4vh	2s	0,5h
Centro commerciale	830	69%	0vh	3vh	2s	0,2h
Sp229 dir Romagnano	1301	51%	0vh	2vh	0s	0,0h
via San Martino	718	86%	0vh	2vh	3s	0,1h

Conseils

Branche Sp229 dir Ghemme

Branche Centro commerciale

Branche Sp229 dir Romagnano

Branche via San Martino

Branche Sp229 dir Ghemme

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rilievo 2022	1414	64%	0vh	2vh	0s	0,0h
PUC 2022 - SF+Lotti A-F	601	37%	1vh	4vh	2s	0,5h

Branche Centro commerciale

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rilievo 2022	1345	87%	0vh	2vh	0s	0,0h
PUC 2022 - SF+Lotti A-F	830	69%	0vh	3vh	2s	0,2h

Branche Sp229 dir Romagnano

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rilievo 2022	1756	69%	0vh	2vh	0s	0,0h
PUC 2022 - SF+Lotti A-F	1301	51%	0vh	2vh	0s	0,0h

Branche via San Martino

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rilievo 2022	1100	95%	0vh	2vh	1s	0,0h
PUC 2022 - SF+Lotti A-F	718	86%	0vh	2vh	3s	0,1h

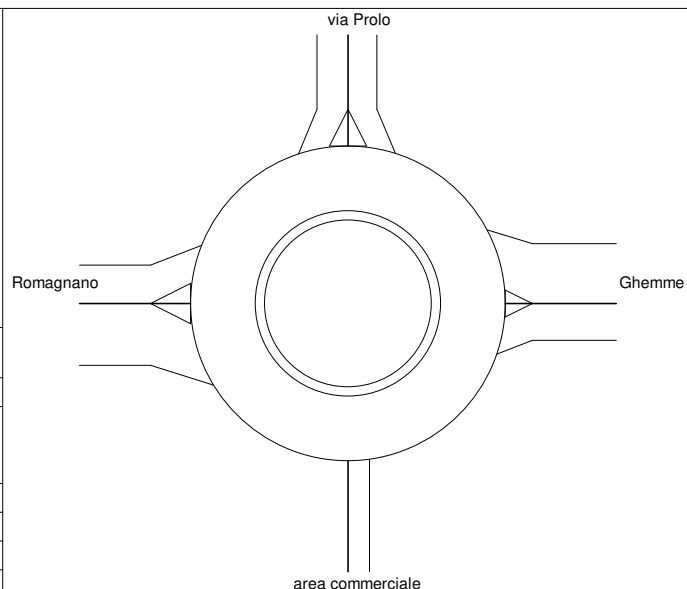
Nom du Carrefour : Rotatoria B via Prolo
 Localisation : Romagnano Sesia (NO)
 Environnement : Péri Urbain
 Variante : base
 Date : 26/05/2022

Anneau

Rayon de l'îlot infranchissable : 13,50 m
 Largeur de la bande franchissable : 1,50 m
 Largeur de l'anneau : 10,50 m
 Rayon extérieur du giratoire : 25,50 m

Branches

Nom	Angle (grades)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			
				Entrée		Ilôt	Sortie
				à 4 m	à 15 m		
Ghemme	0			9,70	7,60	4,40	6,00
via Prolo	100			5,00		6,00	4,70
Romagnano	200			10,00	7,90	6,50	6,20
area commerciale	300			3,50		0,00	0,00

**Remarques de conception**

L'anneau est trop étroit pour une circulation optimale de la voie d'entrée Romagnano

Branche Ghemme

Les piétons auront des difficultés à traverser l'entrée.

Branche Romagnano

Les piétons auront des difficultés à traverser l'entrée.

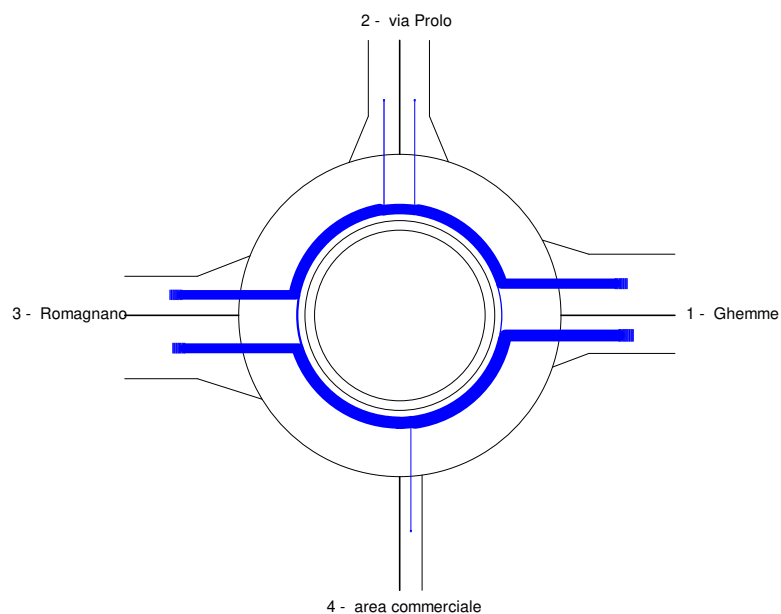
Période rilievo 2022

Trafic Piétons

1	2	3	4
0	0	0	0

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	91	32	674	0	797
2	81	6	13	0	100
3	729	33	18	0	780
4	22	5	38	0	65
Total Sortant	923	76	743	0	1742



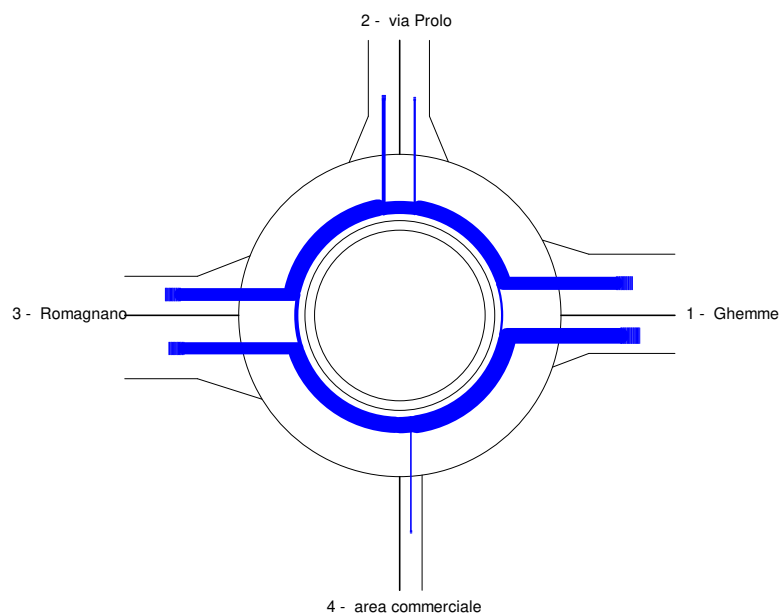
Période PUC 2022 - SF+Lotti A-F

Trafic Piétons

1	2	3	4
0	0	0	0

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	114	110	809		1033
2	197	6	85		288
3	885	54	18		957
4	30	5	85		120
Total Sortant	1226	175	997		2398



Période rilievo 2022

Trafic Piétons

1	2	3	4
0	0	0	0

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	91	32	674	0	797
2	81	6	13	0	100
3	729	33	18	0	780
4	22	5	38	0	65
Total Sortant	923	76	743	0	1742

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Ghemme	2484	76%	0vh	2vh	0s	0,0h
via Prolo	1124	92%	0vh	2vh	1s	0,0h
Romagnano	2443	76%	0vh	2vh	0s	0,0h
area commerciale	773	92%	0vh	2vh	2s	0,1h

Conseils

Branche Ghemme

Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche via Prolo

Branche Romagnano

Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche area commerciale

Branche d'entrée uniquement

Période PUC 2022 - SF+Lotti A-F**Trafic Piétons**

1	2	3	4
0	0	0	0

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	114	110	809		1033
2	197	6	85		288
3	885	54	18		957
4	30	5	85		120
Total Sortant	1226	175	997		2398

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Ghemme	2042	66%	0vh	2vh	0s	0,0h
via Prolo	737	72%	0vh	3vh	2s	0,2h
Romagnano	1931	67%	0vh	2vh	0s	0,0h
area commerciale	536	82%	0vh	2vh	4s	0,2h

Conseils

Branche Ghemme

Branche via Prolo

Branche Romagnano

Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche area commerciale

Branche d'entrée uniquement

Branche Ghemme

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
rilievo 2022	2484	76%	0vh	2vh	0s	0,0h
PUC 2022 - SF+Lotti A-F	2042	66%	0vh	2vh	0s	0,0h

Branche via Prolo

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
rilievo 2022	1124	92%	0vh	2vh	1s	0,0h
PUC 2022 - SF+Lotti A-F	737	72%	0vh	3vh	2s	0,2h

Branche Romagnano

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
rilievo 2022	2443	76%	0vh	2vh	0s	0,0h
PUC 2022 - SF+Lotti A-F	1931	67%	0vh	2vh	0s	0,0h

Branche area commerciale

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
rilievo 2022	773	92%	0vh	2vh	2s	0,1h
PUC 2022 - SF+Lotti A-F	536	82%	0vh	2vh	4s	0,2h

Nom du Carrefour : Rotatoria C Accesso autostrada Localisation : Romagnano Sesia (NO) Environnement : Péri Urbain Variante : base Date : 26/05/2022																																			
Anneau Rayon de l'îlot infranchissable : 24,00 m Largeur de l'anneau franchissable : 11,00 m Rayon extérieur du giratoire : 35,00 m																																			
Branches																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Nom</th> <th rowspan="2">Angle (degrés)</th> <th rowspan="2">Rampe > 3%</th> <th rowspan="2">Tourne à droite</th> <th colspan="2">Largeurs (en m)</th> <th rowspan="2">Ilôt</th> <th rowspan="2">Sortie</th> </tr> <tr> <th>à 4 m</th> <th>à 15 m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Sp 299 dir. Ghemme</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td>6,00</td> <td></td> <td>7,50</td> <td>6,00</td> </tr> <tr> <td>Sp 299 dir. Romagnano</td> <td>180</td> <td></td> <td></td> <td>7,50</td> <td>7,50</td> <td>5,00</td> <td>5,50</td> </tr> <tr> <td>Imbocco A26</td> <td>270</td> <td></td> <td></td> <td>6,00</td> <td></td> <td>3,60</td> <td>6,00</td> </tr> </tbody> </table>			Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		Ilôt	Sortie	à 4 m	à 15 m	Sp 299 dir. Ghemme	0			6,00		7,50	6,00	Sp 299 dir. Romagnano	180			7,50	7,50	5,00	5,50	Imbocco A26	270			6,00		3,60
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%					Tourne à droite	Largeurs (en m)			Ilôt	Sortie																							
			à 4 m	à 15 m																															
Sp 299 dir. Ghemme	0			6,00		7,50	6,00																												
Sp 299 dir. Romagnano	180			7,50	7,50	5,00	5,50																												
Imbocco A26	270			6,00		3,60	6,00																												
Remarques de conception Néant																																			

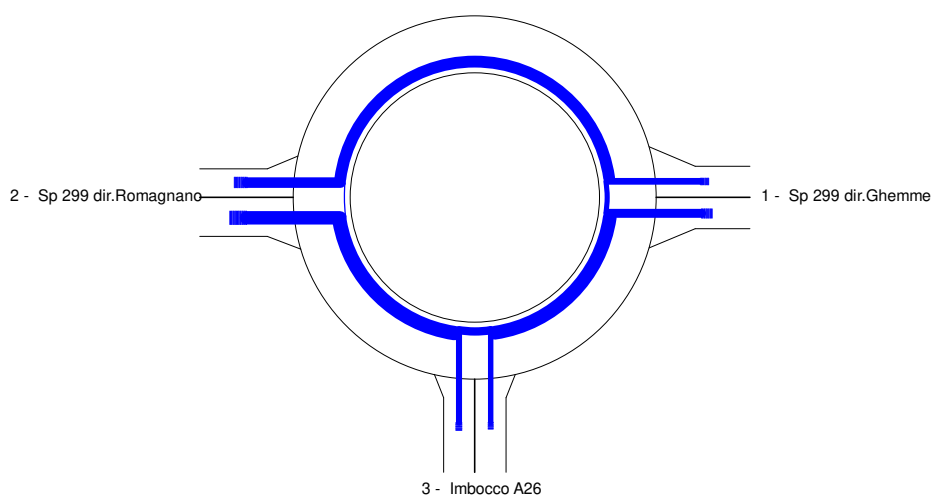
Période rilievo 2022

Trafic Piétons

1	2	3
0	0	0

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	18	445	67	530
2	580	63	403	1046
3	90	324	4	418
Total Sortant	688	832	474	1994



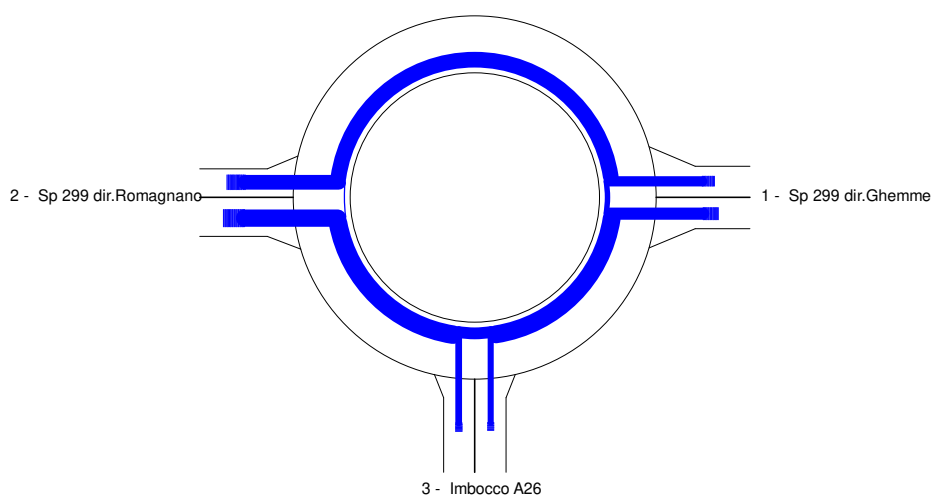
Période PUC 2022 - SF+Lotti A-F

Trafic Piétons

1	2	3
0	0	0

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	18	710	67	795
2	845	63	449	1357
3	90	370	4	464
Total Sortant	953	1143	520	2616



Période rilievo 2022**Trafic Piétons**

1	2	3
0	0	0

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	18	445	67	530
2	580	63	403	1046
3	90	324	4	418
Total Sortant	688	832	474	1994

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Sp 299 dir.Ghemme	1452	73%	0vh	2vh	0s	0,0h
Sp 299 dir.Romagnano	1881	64%	0vh	2vh	0s	0,0h
Imbocco A26	1049	72%	0vh	2vh	1s	0,1h

Conseils

Branche Sp 299 dir.Ghemme

Branche Sp 299 dir.Romagnano

Une sortie à deux voies peut être envisagée. Attention aux traversées piétonnes.

Branche Imbocco A26

Période PUC 2022 - SF+Lotti A-F**Trafic Piétons**

1	2	3
0	0	0

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	18	710	67	795
2	845	63	449	1357
3	90	370	4	464
Total Sortant	953	1143	520	2616

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Sp 299 dir.Ghemme	1101	58%	0vh	2vh	0s	0,1h
Sp 299 dir.Romagnano	1567	54%	0vh	2vh	0s	0,0h
Imbocco A26	711	61%	0vh	3vh	2s	0,3h

Conseils

Branche Sp 299 dir.Ghemme

Branche Sp 299 dir.Romagnano

Une sortie à deux voies peut être envisagée. Attention aux traversées piétonnes.

Branche Imbocco A26

Branche Sp 299 dir.Ghemme

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
rilievo 2022	1452	73%	0vh	2vh	0s	0,0h
PUC 2022 - SF+Lotti A-F	1101	58%	0vh	2vh	0s	0,1h

Branche Sp 299 dir.Romagnano

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
rilievo 2022	1881	64%	0vh	2vh	0s	0,0h
PUC 2022 - SF+Lotti A-F	1567	54%	0vh	2vh	0s	0,0h

Branche Imbocco A26

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
rilievo 2022	1049	72%	0vh	2vh	1s	0,1h
PUC 2022 - SF+Lotti A-F	711	61%	0vh	3vh	2s	0,3h

Nom du Carrefour : Rotatoria SP 299 - via Romagnano Localisation : Ghemme (NO) Environnement : Péri Urbain Variante : esistente Date : 26/05/2022							
Anneau Rayon de l'îlot infranchissable : 14,00 m Largeur de la bande franchissable : 1,50 m Largeur de l'anneau : 8,50 m Rayon extérieur du giratoire : 24,00 m							
Branches							
				Largeurs (en m)			
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Entrée		Îlot	Sortie
				à 4 m	à 15 m		
via Romagnano	0			5,00		2,00	4,50
SP 299 sud	53			4,30		3,00	5,00
via Vigne vecchie	166			3,50		5,00	3,80
SP 299 nord	244			5,50		3,00	5,00
via Lucca	301			5,00		3,50	4,00
Remarques de conception Néant							

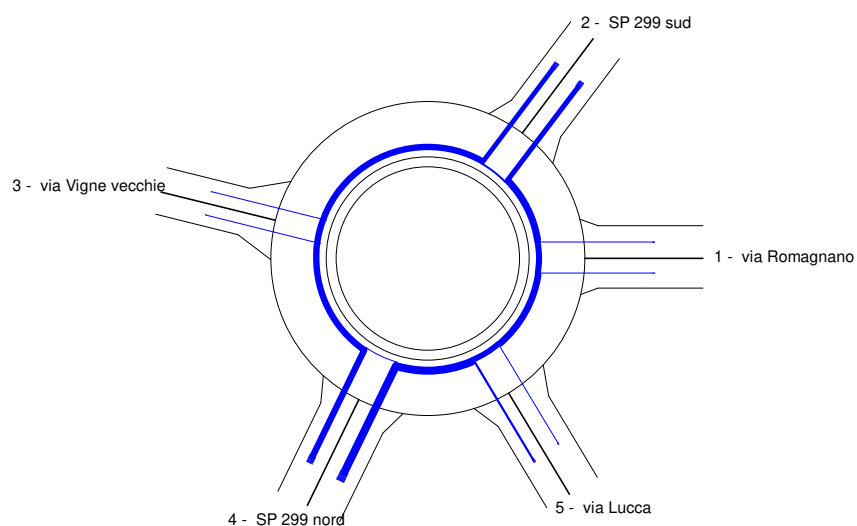
Période Rilievo 2022

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
0	0	0	0	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	1	7	0	54	4	66
2	3	0	3	360	3	369
3	0	3	0	8	0	11
4	37	383	11	22	162	615
5	3	13	1	48	0	65
Total Sortant	44	406	15	492	169	1126



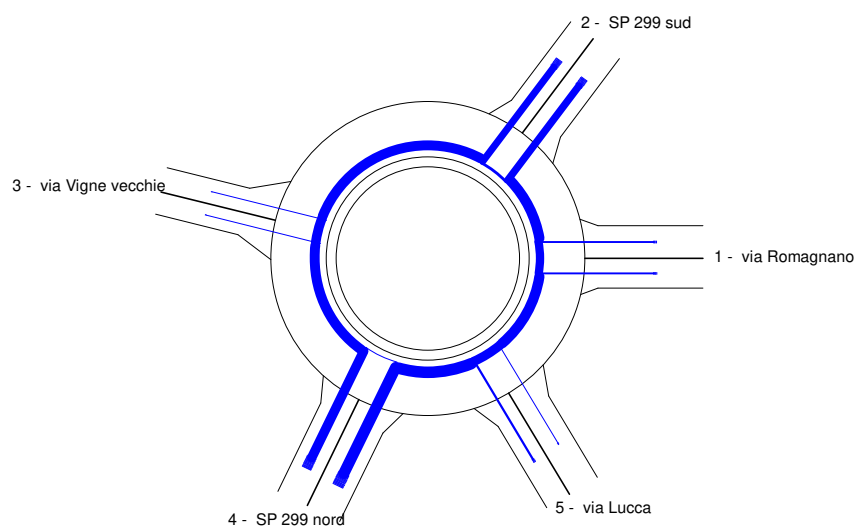
Période PUC 2022 - SF+Lotti A-F

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
0	0	0	0	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	1	7	0	149	4	161
2	3	0	3	530	3	539
3	0	3	0	8	0	11
4	132	553	11	22	162	880
5	3	13	1	48	0	65
Total Sortant	139	576	15	757	169	1656



Période Rilievo 2022**Trafic Piétons**

1	2	3	4	5
0	0	0	0	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	1	7	0	54	4	66
2	3	0	3	360	3	369
3	0	3	0	8	0	11
4	37	383	11	22	162	615
5	3	13	1	48	0	65
Total Sortant	44	406	15	492	169	1126

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
via Romagnano	1414	96%	0vh	2vh	0s	0,0h
SP 299 sud	1396	79%	0vh	2vh	0s	0,0h
via Vigne vecchie	1108	99%	0vh	2vh	1s	0,0h
SP 299 nord	1862	75%	0vh	2vh	0s	0,0h
via Lucca	1453	96%	0vh	2vh	0s	0,0h

Conseils

Branche via Romagnano

Branche SP 299 sud

Branche via Vigne vecchie

Branche SP 299 nord

Branche via Lucca

Période PUC 2022 - SF+Lotti A-F**Trafic Piétons**

1	2	3	4	5
0	0	0	0	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	1	7	0	149	4	161
2	3	0	3	530	3	539
3	0	3	0	8	0	11
4	132	553	11	22	162	880
5	3	13	1	48	0	65
Total Sortant	139	576	15	757	169	1656

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
via Romagnano	1057	87%	0vh	2vh	1s	0,1h
SP 299 sud	1054	66%	0vh	2vh	1s	0,1h
via Vigne vecchie	870	99%	0vh	2vh	2s	0,0h
SP 299 nord	1597	64%	0vh	2vh	0s	0,0h
via Lucca	1143	95%	0vh	2vh	1s	0,0h

Conseils

Branche via Romagnano

Branche SP 299 sud

Branche via Vigne vecchie

Branche SP 299 nord

Branche via Lucca

Branche via Romagnano

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rilievo 2022	1414	96%	0vh	2vh	0s	0,0h
PUC 2022 - SF+Lotti A-F	1057	87%	0vh	2vh	1s	0,1h

Branche SP 299 sud

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rilievo 2022	1396	79%	0vh	2vh	0s	0,0h
PUC 2022 - SF+Lotti A-F	1054	66%	0vh	2vh	1s	0,1h

Branche via Vigne vecchie

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rilievo 2022	1108	99%	0vh	2vh	1s	0,0h
PUC 2022 - SF+Lotti A-F	870	99%	0vh	2vh	2s	0,0h

Branche SP 299 nord

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rilievo 2022	1862	75%	0vh	2vh	0s	0,0h
PUC 2022 - SF+Lotti A-F	1597	64%	0vh	2vh	0s	0,0h

Branche via Lucca

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rilievo 2022	1453	96%	0vh	2vh	0s	0,0h
PUC 2022 - SF+Lotti A-F	1143	95%	0vh	2vh	1s	0,0h

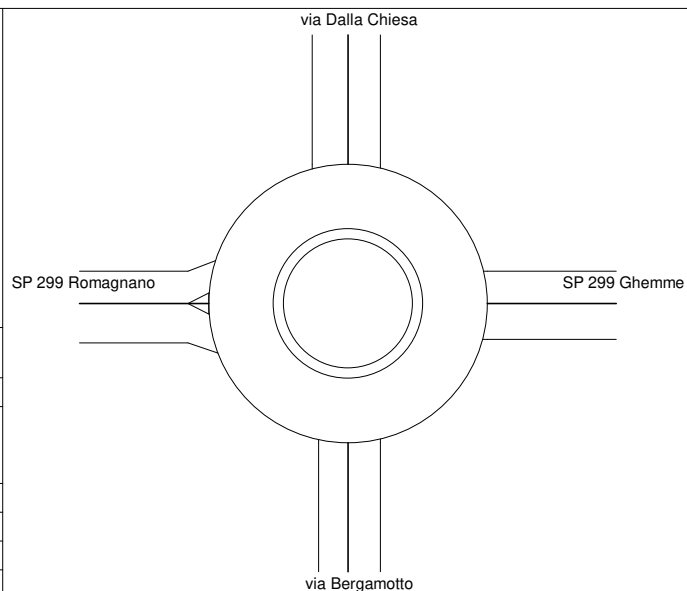
Nom du Carrefour : Rotatoria E Sp 299
 Localisation : Romagnano Sesia (NO)
 Environnement : Péri Urbain
 Variante : Base
 Date : 26/05/2022

Anneau

Rayon de l'îlot infranchissable : 9,00 m
 Largeur de la bande franchissable : 1,40 m
 Largeur de l'anneau : 9,00 m
 Rayon extérieur du giratoire : 19,40 m

Branches

Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			
				Entrée		Îlot	Sortie
				à 4 m	à 15 m		
SP 299 Ghemme	0			4,50		0,00	5,00
via Dalla Chiesa	90			5,00		0,00	4,50
SP 299 Romagnano	180			5,50		2,90	4,50
via Bergamotto	270			4,50		0,00	4,10

**Remarques de conception**

Branche via Dalla Chiesa
 Un îlot plus large serait préférable pour les piétons.

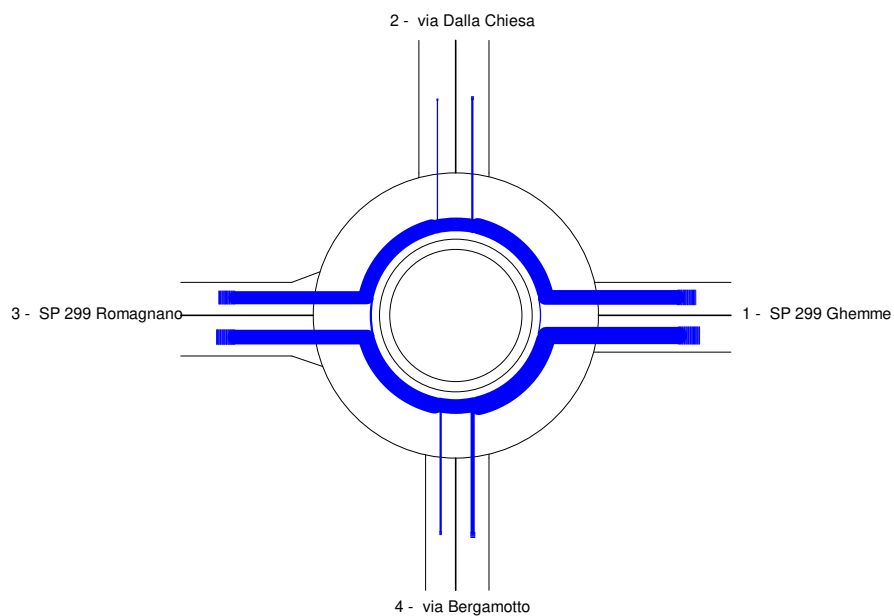
Période PUC 2022 - SF+Lotti A-F

Trafic Piétons

1	2	3	4
0	10	0	0

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	167	914	63	1144
2	109	0	0	0	109
3	1030	0	0	109	1139
4	218	0	109	0	327
Total Sortant	1357	167	1023	172	2719



Période PUC 2022 - SF+Lotti A-F**Trafic Piétons**

1	2	3	4
0	10	0	0

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	167	914	63	1144
2	109	0	0	0	109
3	1030	0	0	109	1139
4	218	0	109	0	327
Total Sortant	1357	167	1023	172	2719

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
SP 299 Ghemme	723	39%	0vh	3vh	1s	0,4h
via Dalla Chiesa	720	87%	0vh	2vh	3s	0,1h
SP 299 Romagnano	936	45%	0vh	2vh	1s	0,2h
via Bergamotto	397	55%	1vh	4vh	6s	0,5h

Conseils

Branche SP 299 Ghemme

Une sortie à deux voies est nécessaire. Attention aux traversées piétonnes.

Branche via Dalla Chiesa

Branche SP 299 Romagnano

Une sortie à deux voies peut être envisagée. Attention aux traversées piétonnes.

Un des mouvements est assez important pour envisager de déniveler le carrefour.

Branche via Bergamotto

Branche SP 299 Ghemme

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
PUC 2022 - SF+Lotti A-F	723	39%	0vh	3vh	1s	0,4h

Branche via Dalla Chiesa

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
PUC 2022 - SF+Lotti A-F	720	87%	0vh	2vh	3s	0,1h

Branche SP 299 Romagnano

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
PUC 2022 - SF+Lotti A-F	936	45%	0vh	2vh	1s	0,2h

Branche via Bergamotto

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
PUC 2022 - SF+Lotti A-F	397	55%	1vh	4vh	6s	0,5h